

3.3.6 Infra-estrutura de transportes

3.3.6.1 Rodovias

A melhoria das rodovias existentes e a criação de novas formas de acesso a localidades antes inatingíveis foi uma das preocupações do Estado durante o PRODETUR/CE I.

Conforme avaliação feita anteriormente, as obras realizadas dotaram a ÁREA DE PLANEJAMENTO de uma malha rodoviária em excelentes condições. A única ressalva que dever ser feita diz respeito ao número de acidentes que, pelo volume de tráfego citado anteriormente, apresenta-se elevado.

Tabela TRA 01. Indicadores de acidentes nas rodovias contempladas no PRODETUR/CE I

Rodovias Contempladas no Programas - PRODETUR/CE I					
Listagem Geral de Acidentes de 01/01/2001 até 31/03/2002					
Identificação da Rodovia	Boletim de ocorrência	Feridos Leves	Feridos Graves	Mortes	Total de Acidentes
CE-085	217	80	41	46	167
CE-56	11	5	0	0	5
CE-163	7	2	3	2	7
CE-176	45	10	9	13	32
CE-179	13	4	2	5	11
CE-311	2	0	1	1	2
CE-313	0	0	0	0	0
CE-348	5	1	2	2	5
Total	300	102	58	69	229

(Fonte : DERT - Ceará - Departamento de Edificações, Rodovias e Transporte)

Embora a malha rodoviária apresente-se em boas condições, após quatro anos de conclusão dos investimentos e em virtude do aumento do fluxo turístico e da interiorização dos destinos, tornam-se necessárias ações que completem e complementem o programa anterior.

Durante as visitas de campo que foram realizadas com o objetivo de avaliar as ações implantadas, foram identificadas rodovias que precisam ser pavimentadas e estruturadas, melhorando em qualidade, segurança e logística o acesso ao restante da região costeira do Estado, já impactada pelo PRODETUR/CE I.

Ciente da necessidade de completar e complementar as ações do PRODETUR/CE I, o Governo do Ceará já elaborou os projetos executivos dos 341,84 quilômetros de rodovias necessários para atender à atual demanda existente.

A seguir, as características e diretrizes técnicas obtidas no projeto executivo de cada rodovia:

Tabela TRA 02. Principais características e especificações técnicas – vias estruturantes

Identificação da Rodovia	Trecho
Vias Estruturantes CE-085 (Planejada)	Barrento a Aracatiara
Classe da Rodovia	II
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	60,00m = (LE = 25,00 m + LD = 35,00 m)
Largura da Pista de Rolamento	6,60 m
Largura do Acostamento	1,20 m

Continuação da Tabela TRA 02

Vias Estruturantes CE-085 (Planejada)	Barrento a Aracatiara
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias Estruturantes CE-085 (Planejada)	Aracatiara a Itarema (Almofala)
Classe da Rodovia	II
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	60,00m = (LE = 25,00 m + LD = 35,00 m)
Largura da Pista de Rolamento	6,60 m
Largura do Acostamento	1,20 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias Estruturantes CE-085 (Leito Natural)	Jijoca de Jericoacoara a Parazinho
Classe da Rodovia	II
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	60,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,60 m
Largura do Acostamento	1,20 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias Estruturantes CE-085 (Implantada)	Parazinho a Granja
Classe da Rodovia	II
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	60,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,60 m
Largura do Acostamento	1,20 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.

(Fonte :DERT - Ceará - Departamento de Edificações, Rodovias e Transporte)

Tabela TRA 03. Principais características e especificações técnicas – vias de acesso e percurso

Identificação da Rodovia	Trecho
Vias de Acesso e Percurso CE-163 (Impl./Ln)	Granja a Viçosa do Ceará
Classe da Rodovia	II
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Classe da Rodovia	II
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.

...

Continuação da Tabela TRA 03

Vias de Acesso e Percurso CE-176 (Implantada)	Barroquinha a Bitupitá
Classe da Rodovia	III
Velocidade Diretriz	60 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias de Acesso e Percurso CE-313 (Leito natural)	CE-085 (estruturante) a Guriú
Classe da Rodovia	III
Velocidade Diretriz	60 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias de Acesso e Percurso (Leito natural)	Tatajuba a Parazinho
Classe da Rodovia	III
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias de Acesso e Percurso CE-179 (Implantada)	Lagoa Velha a Aranaú
Classe da Rodovia	III
Velocidade Diretriz	80 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.
Vias de Acesso e Percurso CE-085 (Implantada)	Itarema a Almofala
Classe da Rodovia	III
Velocidade Diretriz	60 Km/h
Faixa de Domínio	40,00 m
Largura da Pista de Rolamento	6,00 m
Largura do Acostamento	1,00 m
Tipo de Revestimento da Capa de Rolamento	T.S.D.
Tipo do Revestimento do Acostamento	T.S.S.

(Fonte :DERT - Ceará - Departamento de Edificações, Rodovias e Transporte)

Para melhor compreensão do estudo, cada rodovia foi dividida em trechos com um número de localização respectivo, inserido no mapa rodoviário no capítulo destinado à avaliação das obras de infra-estrutura assim como sua descrição pode ser observada na Tabela a seguir (TRA 04).

Tabela TRA 04. Rodovias vistoriadas que serão beneficiadas com recurso do PRODETUR/CE II - Divisão de Trechos

Identificação da rodovia	**Trecho Vistoriado		Extensão km	Localização no Mapa Quadro - 4
	Início do Trecho	Fim do Trecho		
CE-085 (planejada)	Barrento	Aracatiara	33,06	22
CE-085 (planejada)	Aracatiara	Itarema (Almofala)	39,14	23
CE-085 (leito natural)	Jijoca de Jericoacoara	Parazinho	32,72	24
CE-085 (implantada)	Parazinho	Granja	22,40	25
CE-311 (impl./l.n.)	Granja	Viçosa do Ceará	69,61	26
Total Vias Estruturantes			196,93	
Vias de acesso / percurso				
CE-176 (implantada)	Amontada	Icaraí	50,85	27
Leito natural	Parazinho	Tatajuba	24,19	28
CE-313 (leito natural)	CE-085 (estruturante)	Guriú	22,00	29
Implantada	Barroquinha	Bitupitá	30,00	30
CE-179 (implantada)	Lagoa Velha	Aranaú	9,00	31
CE-085 (implantada)	Itarema	Almofala	8,87	32
Total Vias de acesso / percurso			144,91	
Total geral (km)			341,84	

(Fonte: DERT - Ceará - Departamento de Edificações, Rodovias e Transporte)

Da mesma forma como foram analisadas as estradas no item 3.3.1, para a elaboração deste diagnóstico cada rodovia projetada foi dividida em trechos, para os quais foi criada uma ficha de observação técnica específica, exibidas a seguir.

Tabela TRA 05. Ficha de observação técnica do trecho Barrento – Aracatiara

Identificação da Rodovia	*Trecho	
Vias Estruturantes CE-085 (Planejada)	Barrento a Aracatiara	
Itens analisados	Extensão: 33,06 km Localização no Mapa: 22	
	Origem: Rodovia Estruturante – CE-085 e Barrento Destino: Aracatiara.	
Figura Nº.		
Condição de tráfego e segurança	Não existe, somente há um traçado com área a desmatar.	
Vol. de tráfego observado	Não existe.	
Número de pistas	Está previsto (projetada), uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido. Está previsto (projetado) T.S.D. - Tratamento Superficial Duplo Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples .	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	No traçado projetado existem áreas de desmatamento a serem consideradas no plano de meio ambiente.	TRA 01

* Este trecho não foi vistoriado, por falta de condições de acesso e percurso, somente foi observado o marco inicial (Fonte : Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Autor: Eduardo Lippi

Figura TRA 01. Trecho inicial próximo a Barrento, área a desmatar

Tabela TRA 06. Ficha de observação técnica do trecho Aracatiara – Itarema (Almofala)

Identificação da Rodovia	*Trecho	
Vias Estruturantes CE-085 (Planejada)	Aracatiara Itarema (Almofala)	
Itens analisados	Extensão: 39,14 km Localização no Mapa: 23	Figura Nº.
	Origem: Aracatiara Destino: Almofala	
Condição de tráfego e segurança	Não existe, somente há um traçado com área a desmatar.	
Vol. de tráfego observado	Não existe.	
Número de pistas	Está prevista (projetada), uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido. Está previsto (projetado) T.S.D. - Tratamento Superficial Duplo Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples .	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	No traçado projetado existem áreas de desmatamento a serem consideradas no plano de meio ambiente.	

* Este trecho não foi vistoriado, por falta de condições de acesso e percurso, somente foi observado o marco inicial.

(Fonte : Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)

Tabela TRA 07. Ficha de observação técnica do trecho Jijoca de Jericoacoara – Parazinho

Identificação da Rodovia	Trecho	
Vias Estruturantes CE-085 (leito natural)	Jijoca de Jericoacoara a Parazinho	
Itens analisados	Extensão: 32,72 km Localização no Mapa: 24	Figura N°.
	Origem: Jijoca de Jericoacoara Destino: Parazinho e Tatajuba	
Condição de tráfego e segurança	Precária, estrada no leito natural.	
Vol. de tráfego observado	Muito baixo.	
Número de pistas	Está prevista (projetada), uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido. Está previsto (projetado) T.S.D. - Tratamento Superficial Duplo Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples	
Sinalização vertical	Existem balizadores nos trechos de passagem molhada.	TRA 03
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos Relevantes	O traçado existente passa por pequenos povoados, em existem escolas rurais, casas simples e alguns pontos de comércio, que serão preservados, pois o novo traçado vai passar por fora dessas regiões, e criar alternativas de acesso aos povoados.	
		TRA 04

(Fonte : Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Figura TRA 03. Detalhes dos balizadores no trecho de passagem molhada



Figura TRA 04. Traçado existente que passa por dentro de pequenos povoados

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 08. Ficha de observação técnica do trecho Parazinho – Granja

Identificação da Rodovia Vias Estruturantes CE-085 (Implantada)	Trecho	
	Parazinho Granja	
Itens analisados	Extensão: 22,40 km Localização no Mapa: 25	Figura Nº.
	Origem: Parazinho Destino: Granja	
Condição de tráfego e segurança	Razoável, com revestimento primário, bem estruturada.	
Vol. de tráfego observado	Baixo.	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D. - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples.	
Sinalização vertical	Existem nos trechos de passagem molhada, balizadores.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	O leito da rodovia é bem estruturado e existe uma rede de energia com posteamento já definida. Nos trechos iniciais existem regiões urbanizadas com maior fluxo de automóveis.	TRA 05

(Fonte: * Vistoria realizada parcialmente, somente no trecho inicial, próximo a Granja no período de abril de 2002, Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Autor: Eduardo Lippi

Figura TRA 05. Região urbanizada no trecho inicial, com maior fluxo de automóveis

Tabela TRA 09. Ficha de observação técnica do trecho Granja – Viçosa do Ceará

Identificação da Rodovia	*Trecho	
Vias Estruturantes CE-163 (Impl./Ln)	Granja Viçosa do Ceará	
Itens analisados	Extensão: 69,61 km Localização no Mapa: 26	Figura Nº.
	Origem: Granja Destino: Viçosa do Ceará	
Condição de tráfego e segurança	Precária, há muitos pontos com buracos.	TRA 06
Vol. de tráfego observado	Baixo	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples	
Sinalização vertical	Existem balizadores nos trechos de passagem molhada.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe, no estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	O trecho próximo a Viçosa do Ceará, possui topografia serrana. Rede de energia elétrica na margem da rodovia.	TRA 07

(Fonte: Vistoria Realizada em abril de 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra-Estrutura)



Figura TRA 06. Estrada precária, muitos pontos com buracos

Figura TRA 07. Rede de energia elétrica implantada às margens da estrada

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 10. Ficha de observação técnica do trecho Amontada – Icaraí

Identificação da Rodovia Vias Acesso e Percurso CE-176 (Implantada)	Trecho	
	Amontada Icaraí	
Itens analisados	Extensão: 50,85 km Localização no Mapa: 27	Figura N°.
	Origem: Amontada Destino: Icaraí	
Condição de tráfego e segurança	Precária, há muitos pontos com buracos e alagamentos. Na época de chuva há dificuldade de tráfego de veículos pequenos, principalmente nas passagens molhadas.	
Vol. de tráfego observado	Baixo.	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples	
Sinalização vertical	Em um dos trechos de passagem molhada falta balizador de orientação, tornando a travessia perigosa. Há placas de advertência antes das passagens molhadas.	TRA 08
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem Superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	O traçado existente passa por vilarejo, onde existem escolas rurais, casas simples e alguns pontos de comércio, que serão preservados, já o novo traçado vai desviar desse vilarejo, criando um contorno para o mesmo.	TRA 09

(Fonte: Vistoria realizada no período abril de 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra-Estrutura)



Figura TRA 08. Falta balizador de orientação nas passagens molhadas, tornando a travessia perigosa



Figura TRA 09. O traçado existente passa por um vilarejo com algumas edificações

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 11. Ficha de observação técnica do trecho Parazinho – Tatajuba

Identificação da Rodovia Vias Acesso e Percurso Leito Natural	Trecho	
	Parazinho Tatajuba	
Itens analisados	Extensão: 24,19 km Localização no Mapa: 28	Figura Nº.
	Origem: Parazinho Destino: Tatajuba	
Condição de tráfego e segurança	Precária, principalmente na região de Tatajuba, onde há existência de mangue e dunas, que dificultam o tráfego de carros sem tração nas quatro rodas.	TRA 10
Vol. de tráfego observado	Baixo, principalmente nas regiões de mangue e de dunas.	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples .	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe., No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	O projeto contempla medidas especiais, no tocante, à pavimentação e drenagem, na região de mangues e dunas, objetivando preservar as áreas de proteção ambiental.	TRA 11

(Fonte: Vistoria realizada no período de abril 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra-Estrutura)



Figura TRA 10. Trecho inicial em Tatajuba, existência de Área de Preservação Ambiental (Mangue)



Figura TRA 11. Trecho inicial em Tatajuba, existência de Área de Preservação Ambiental (Dunas)

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 12. Ficha de observação técnica do trecho CE-085 (estruturante)
Guriú

Identificação da Rodovia Vias Acesso e Percurso CE-313 (leito natural)	Trecho	
	CE-085 (estruturante) Guriú	
Itens analisados	Extensão: 22,00 km Localização no Mapa: 29	Figura Nº.
	Origem: Estruturante – CE-085 Destino: Gurú	
Condição de tráfego e segurança	Precária. Há muitos pontos com buracos e alagamentos. Na época de chuva há dificuldade de tráfego de veículos pequenos.	TRA 12
Vol. de tráfego observado	Baixo.	
Número de Pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem Superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	O traçado existente passa por pequenos povoados, onde existem escolas rurais, casas simples e alguns pontos de comércio, que serão preservados, pois o novo traçado vai desviar por fora dessas regiões, e criar alternativas de acesso aos povoados.	TRA 13

(Fonte: Vistoria realizada no período de abril de 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Figura TRA 12. Estrada precária com muitos buracos e pontos de alagamento



Figura TRA 13. Traçado existente passa por pequenos povoados

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 13. Ficha de observação técnica do trecho Barroquinha – Bitupitá

Identificação da Rodovia Vias Acesso e Percurso Implantada	Trecho	
	Barroquinha Bitupitá	
Itens analisados	Extensão: 30,00 km Localização no Mapa: 30	Figura Nº.
	Origem: Barroquinha Destino: Bitupitá	
Condição de tráfego e segurança	As condições são razoáveis nos trechos de leito natural em não existem povoados e nos quais a caixa da estrada é larga e bem estruturada. Já, perto dos povoados, o traçado descaracteriza-se e compromete as condições de tráfego.	TRA 14
Vol. de tráfego observado	Baixo.	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples .	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	O traçado existente passa por dentro de dois povoados, Chapada e Araras. O primeiro povoado possui poucas edificações, mas no segundo existe um número mais significativo de construções, tendo em vista esse fato, o novo traçado vai passar por fora de Araras.	TRA 15

(Fonte: Vistoria realizada no período de abril de 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Figura TRA 14. Trecho da estrada em revestimento primário em boas condições



Figura TRA 15. Traçado existente passa por dentro do distrito de Araras, o novo traçado será desviado

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 14. Ficha de observação técnica do trecho Lagoa Velha – Aranaú

Identificação da Rodovia Vias Acesso e Percurso CE 179 Implantada	Trecho	
	Lagoa Velha Aranaú	
Itens analisados	Extensão: 9,00 km Localização no Mapa: 31	Figura Nº.
	Origem: Lagoa Velha Destino: Aranaú	
Condição de tráfego e segurança	Trechos variados, com condições precárias e razoáveis.	TRA 16
Vol. de tráfego observado	Baixo.	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples .	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos Relevantes	Existem trechos com muitos buracos e pontos de alagamento, dificultando a passagem de veículos pequenos.	TRA 17

(Fonte: Vistoria realizada no período de abril de 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Figura TRA 16. Trecho em boas condições



Figura TRA 17. Trecho em condições precárias, com muitos buracos e pontos de alagamento

Autor: Eduardo Lippi

Tabela TRA 15. Ficha de observação técnica do trecho Itarema – Almofala

Identificação da Rodovia Vias Acesso e Percurso CE-085 (Implantada)	Trecho	
	Itarema Almofala	
Itens analisados	Extensão: 8,87 km Localização no Mapa: 32	
	Origem: Itarema Destino: Almofala	
Condição de tráfego e segurança	Perto das áreas urbanas de Itarema e Almofala as condições de tráfego são melhores, já no ramo central do trecho, as condições pioram, com muitos buracos e alguns pontos de alagamento.	TRA 18
Vol. de tráfego observado	Baixo.	
Número de pista	Está prevista (projetada) uma pista simples com duas faixas de 3,00 m, uma em cada sentido.	
Pavimento	Está previsto (projetado) T.S.D. - Tratamento Superficial Duplo	
Acostamento	Está previsto (projetado) T.S.S. - Tratamento Superficial Simples	
Sinalização vertical	Não existe.	
Sinalização horizontal	Não existe.	
Drenagem superficial	Não existe.	
Obra de arte	Não existe. No estudo de viabilidade estão previstos pontes e bueiros de passagem.	
Manutenção da rodovia	Não existe.	
Aspectos relevantes	Trecho urbano (200m) em Itarema está pavimentado com pedra poliédrica.	TRA 19

(Fonte: Vistoria realizada no período de abril de 2002 e Mapa Rodoviário do Estado do Ceará - Secretaria de Infra- Estrutura)



Figura TRA 18. Perto das áreas urbanas as condições de tráfego são melhores



Figura TRA 19. Trecho urbano em Itarema, 200m em Pedra Poliédrica

Autor: Eduardo Lippi