

**Agenda Econômica**
[Relatório Trimestral de Inflação \(RTI\) - BACEN](#)
[Prévia da Sondagem da Indústria de junho - FGV](#)
[Índice de Confiança do Empresário Industrial \(ICEI\) de junho - CNI](#)

 ESCRITÓRIO TÉCNICO DE ESTUDOS  
ECONÔMICOS DO NORDESTE

**ETENE**
**Análise e Perspectivas**
**Produção de veículos cresce no Brasil em 2017**

*“A produção automotiva deverá registrar expansão em 2017 motivada pelo aumento das exportações e pela maior demanda por máquinas agrícolas ... Em virtude da retração econômica no Brasil, as vendas de veículos novos tendem a apresentar pequeno crescimento no corrente ano, em contraste com a forte ampliação na comercialização de veículos usados”*

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) informou que a produção de veículos atingiu 1.037.138 unidades no Brasil nos primeiros cinco meses de 2017. Referidos números ficaram 23,4% acima da produção dos primeiros cinco meses de 2016, quando foram montados 840.382 veículos (Tabela 1).

A fabricação de automóveis e comerciais leves, juntos, somou 1.000.177 de janeiro a maio de 2017, aumento de

23,9% em comparação com o mesmo período do ano anterior. Entre os veículos pesados, foram fabricados 29.224 caminhões nos primeiros cinco meses de 2017 ante 25.665 em igual período do ano passado, representando um incremento de 13,9 %. No caso dos ônibus, as montadoras produziram 7.737 unidades de janeiro a maio de 2017, recuo de 4,3% em relação ao resultado do ano anterior, quando foram fabricadas 7.415 unidades (Tabela 1).

Tabela 1 - Produção de veículos, máquinas agrícolas e rodoviárias no Brasil - Jan-Mai/2016 e Jan-Mai/2017 - Em unidades

Segmento	Jan-Mai/2016	Jan-Mai/2017	Var.%
<b>Veículos leves</b>	<b>807.302</b>	<b>1.000.177</b>	<b>23,9</b>
Automóveis	697.341	873.561	25,3
Comerciais leves	109.961	126.616	15,1
<b>Caminhões</b>	<b>25.665</b>	<b>29.224</b>	<b>13,9</b>
Semileves	1.203	981	- 18,5
Leves	6.588	5.864	- 11,0
Médios	1.733	2.363	36,4
Semipesados	7.265	9.295	27,9
Pesados	8.876	10.721	20,8
<b>Ônibus</b>	<b>7.415</b>	<b>7.737</b>	<b>4,3</b>
Rodoviário	2.068	2.161	4,5
Urbano	5.347	5.576	4,3
<b>Total</b>	<b>840.382</b>	<b>1.037.138</b>	<b>23,4</b>
<b>Máquinas agrícolas/rodoviárias</b>	<b>15.817</b>	<b>24.072</b>	<b>52,2</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea.

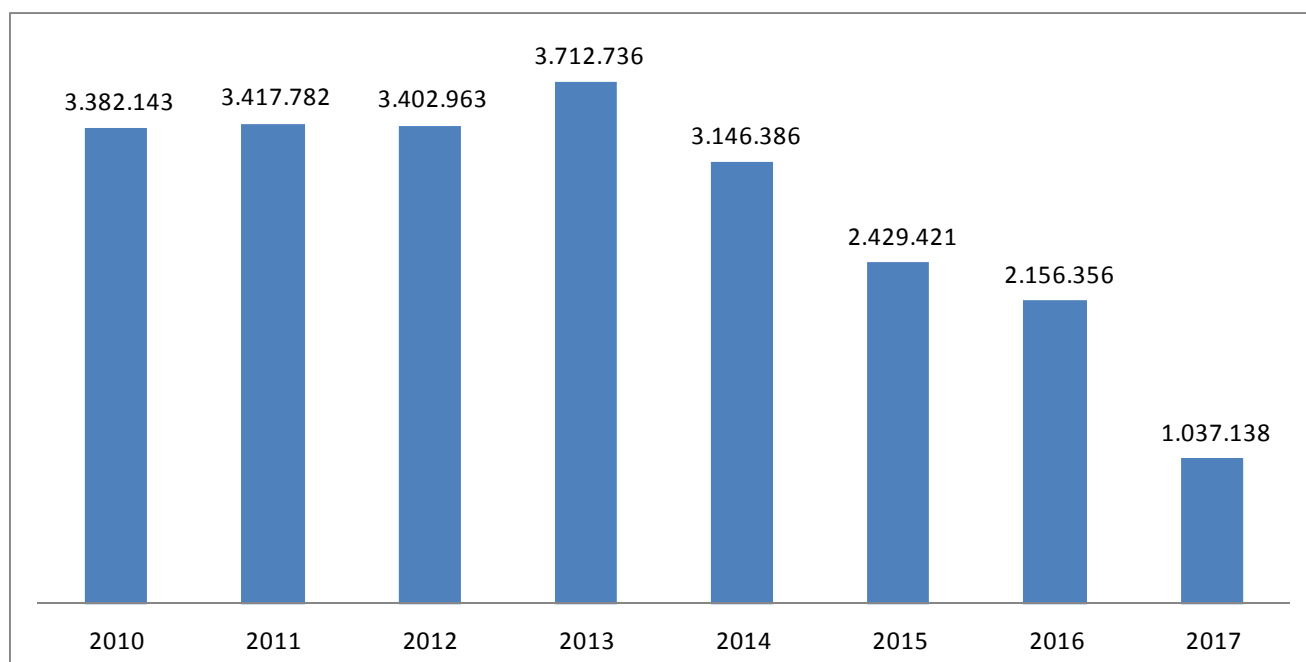
Em 2017, a tendência é de expansão da produção, considerando que, nos cinco primeiros meses deste ano, a fabricação voltou a crescer, indicando que a indústria automobilística tem melhores expectativas quanto à

produção de veículos para o corrente exercício. Caso mantenha a mesma média mensal, a produção nacional deve atingir cerca de 2,4 milhões de unidades em 2017, equivalendo aos números de 2015 (Gráfico 1).

## Análise e Perspectivas

### Produção de veículos cresce no Brasil

Gráfico 1 - Produção de veículos no Brasil - 2010 a 2017 (Jan-Mai) - Em unidades



Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea.

Quanto às máquinas agrícolas, a fabricação totalizou 24.072 unidades nos primeiros cinco meses de 2017, representando aumento de 52,2% em comparação com o mesmo período do ano anterior. O resultado deve-se ao incremento da atual safra agrícola, que assim influencia positivamente a demanda por esses equipamentos (Tabela 1).

Apesar do aumento na produção em 2017, o mercado de trabalho do setor automotivo (autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias) não se recuperou, registrando recuo de 5,1% em maio de 2017 em comparação com mesmo mês do ano anterior. Referido setor empregou diretamente 127,9 mil pessoas em maio de 2016, perdeu força de trabalho e atualmente conta com 121,4 mil empregados.

Quanto ao comércio exterior, a demanda por veículos gerou variações positivas nas quantidades exportadas de janeiro a maio de 2017 em relação a 2016. Assim, a exportação de autoveículos alcançou 307.558 unidades nos cinco primeiros meses do ano corrente, em comparação com 190.053 unidades em igual período de 2016, representando um incremento de 61,8%.

Em termos de valores, as exportações de veículos proporcionaram receita de US\$ 6,0 bilhões nos cinco primeiros meses de 2017, ante US\$ 4,0 bilhões em igual período do ano passado, representando incremento de 52,7%.

Com relação às máquinas agrícolas, foram exportadas 4.525 unidades no acumulado do ano de 2017 ante 3.464, de janeiro a maio de 2016, representando um aumento de 30,6%.

Os números positivos da produção de veículos em 2017 refletiram positivamente nas vendas internas. Os licenciamentos de veículos nacionais e importados somaram 824.491 unidades nos primeiros cinco meses de 2017, em comparação com 811.743 em igual período de 2016, implicando um incremento de 1,6% nessa base de comparação.

A venda de veículos seminovos e usados também aumentou, conforme dados da Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave). Nos cinco primeiros meses de 2017, foram comercializados 5.518.426 veículos seminovos e usados, tendo o resultado ficado 8,4% acima do total registrado em igual período de 2016 (5.092.002), conforme especificado na Tabela 2.

Por sua vez, a indústria motociclística nacional apresentou queda nos cinco primeiros meses de 2017. De acordo com a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas (Abraciclo), no acumulado ano, a produção nacional atingiu 373.491 unidades, 2,5% a menos em relação a igual período do ano anterior, quando foram produzidas 382.970 motocicletas.

## Análise e Perspectivas

### Produção de veículos cresce no Brasil

Tabela 2 - Venda de veículos seminovos e usados no Brasil - Jan-Mai/2016 e Jan-Mai/2017 - Em unidades

Segmentos	Jan-Mai/2016	Jan-Mai/2017	Var.%
Automóveis (A)	3.266.282	3.592.745	10,0
Comerciais leves (B)	516.079	558.974	8,3
<b>A + B</b>	<b>3.782.361</b>	<b>4.151.719</b>	<b>9,8</b>
Caminhões (C)	127.934	133.506	4,4
Ônibus (D)	15.301	20.409	33,4
<b>C + D</b>	<b>143.235</b>	<b>153.915</b>	<b>7,5</b>
<b>Subtotal (E) = (A+B+C+D)</b>	<b>3.925.596</b>	<b>4.305.634</b>	<b>9,7</b>
Motocicletas (F)	1.105.797	1.150.113	4,0
Implementos rodoviários (G)	32.126	32.736	1,9
Outros (H)	28.483	29.943	5,1
<b>Total (E+F+G+H)</b>	<b>5.092.002</b>	<b>5.518.426</b>	<b>8,4</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Fenabrave.

As vendas internas seguiram a mesma trajetória de queda, totalizando 345.021 unidades, 8,0% a menos em relação ao mesmo período de 2016, quando foram vendidas 374.821 unidades.

Quanto às exportações de motocicletas, o valor alcançado foi de 24.767 unidades nos primeiros cinco meses de 2017, o que representou um incremento de 5,5% em comparação com igual período de 2016, conforme especificado na Tabela 3.

Em síntese, a produção automotiva deverá registrar

expansão em 2017 motivada pelo aumento das exportações e pela maior demanda por máquinas agrícolas, em face da favorável safra agrícola. Em virtude da retração econômica no Brasil, as vendas de veículos novos tendem a apresentar pequeno crescimento no corrente ano, em contraste com a forte ampliação na comercialização de veículos usados. Após registrar forte expansão em anos recentes, o setor de motocicletas ressurte-se do atual cenário econômico nacional.

Tabela 3 - Produção, vendas e exportações físicas de motocicletas no Brasil - Jan-mai/2016 e Jan-mai/2017 - Em unidades

Indicador	Jan-Mai/2016	Jan-Mai/2017	Var.%
Produção	382.970	373.491	- 2,5
Vendas internas - atacado	374.821	345.021	- 8,0
Exportações físicas	23.477	24.767	5,5

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Abaciclo.

Autores:

Airton Saboya Valente Junior, Economista, Gerente da Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas do Banco do Nordeste/ETENE.

Rodrigo Fernandes Ribeiro, Graduando em Economia, Estagiário da Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas do Banco do Nordeste /ETENE.

ESCRITÓRIO TÉCNICO DE ESTUDOS ECONÔMICOS DO NORDESTE - ETENE | Economista-Chefe: Luiz Alberto Esteves. Gerente de Ambiente: Tibério Rômulo Romão Bernardo. Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas. Gerente Executivo: Airton Saboya Valente Junior. Equipe Técnica: Allisson David de Oliveira Martins, Antônio Ricardo de Norões Vidal, Hellen Cristina Rodrigues Saraiva Leão, Laura Lúcia Ramos Freire e Liliane Cordeiro Barroso. Revisão Vernacular: Hermano José Pinho. Projeto Gráfico: Ronildo Sampaio Cardoso. Diagramação: Gustavo Bezerra Carvalho. Estagiário: Rodrigo Fernandes Ribeiro. Jovem Aprendiz: Anderson Acioly da Silva.

**Aviso Legal:** O BNB/ETENE não se responsabiliza por quaisquer atos/decisões tomadas com base nas informações disponibilizadas por suas publicações e projeções. Deste modo, todas as consequências ou responsabilidades pelo uso de quaisquer dados ou análises desta publicação são assumidas exclusivamente pelo usuário, eximindo o BNB de todas as ações decorrentes do uso deste material. O acesso a essas informações implica a total aceitação deste termo de responsabilidade. Os conceitos e opiniões emitidos nesse documento não refletem necessariamente o ponto de vista do BNB. É permitida a reprodução das matérias desde que seja citada a fonte.