

**Agenda Econômica**[Monitor do PIB - FGV](#)[Indicadores antecedentes da economia - FGV](#)[IGP-M segunda prévia de julho - FGV](#)ESCRITÓRIO TÉCNICO DE ESTUDOS  
ECONÔMICOS DO NORDESTE**ETENE****Análise e Perspectiva****Produção de veículos registra incremento no País no primeiro semestre de 2017**

*“A produção de veículos no Brasil atingiu 1.263.231 unidades ... representa um aumento de 23,3% em relação ao primeiro semestre de 2016 ... Por conta do aumento das exportações, a produção de veículos deverá aumentar 21,5% em 2017, totalizando 2,6 milhões de unidades. O volume está ainda distante da capacidade instalada no País, de cerca de 5 milhões de unidades. ”*

A **produção de veículos** no Brasil atingiu 1.263.231 unidades no primeiro semestre de 2017. O volume representa um aumento de 23,3% em relação ao primeiro semestre de 2016, quando foram montados 1.024.865 veículos, segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA) apresentados na Tabela 1.

Nos últimos anos, tem ocorrido um declínio anual na produção nacional: 3,7 milhões em 2013; 3,1 milhões em 2014; 2,4 milhões em 2015; e 2,2 milhões em 2016. Tem se verificado uma recuperação em 2017, embora ainda distante dos números alcançados em 2014 (Gráfico 1).

**Automóveis e comerciais leves** somaram 1.217.237 unidades no primeiro semestre de 2017, aumento de 23,6% em comparação com o mesmo período de 2016, quando foram produzidos 984.391 veículos leves. Entre os **veículos pesados**, foram produzidos 36.021 caminhões nos primeiros seis meses de 2017 ante 31.235 em igual período do ano passado, representando um incremento de 15,3%. No caso dos **ônibus**, as montadoras produziram 9.973 unidades de janeiro a junho de 2017, aumento de 7,9% sobre o resultado do ano anterior, quando foram fabricadas 9.239 unidades (Tabela 1).

Quanto às **máquinas agrícolas**, a fabricação totalizou 28.967 unidades no primeiro semestre de 2017, significando aumento de 41,4% em comparação com o mesmo período do ano anterior. O resultado deve-se, em grande parte, às favoráveis previsões para a safra agrícola 2016/2017, que influenciam positivamente a demanda por esses equipamentos e o consequente incremento da produção do setor (Tabela 1).

É importante ressaltar que, apesar do aumento na produção tanto de automóveis como máquinas agrícolas em 2017, o mercado de trabalho ainda não se recuperou. O total do pessoal empregado no setor caiu 5,0% em junho de 2017 em comparação com igual mês do ano anterior. Registre-se que o **setor automotivo** (autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias), que **empregou** 111.784 pessoas em junho de 2016, perdeu força de trabalho, e atualmente conta com 103.255 empregados.

Quanto ao **comércio exterior**, a demanda externa por veículos gerou variações positivas nas quantidades exportadas de janeiro a junho de 2017 em relação ao mesmo período de 2016. Assim, a exportação de autoveículos alcançou 372.563 unidades nos seis primeiros meses do ano corrente em comparação com 236.941 unidades em igual período de 2016, representando um incremento de 57,2%. Com relação a máquinas agrícolas, foram exportadas 5.740 unidades no primeiro semestre de 2017 ante

4.466 unidades de janeiro a junho de 2016, representando um aumento de 28,5% no período em análise.

Os números positivos da produção de veículos em 2017 começam a refletir em vendas, pois os **licenciamentos de veículos nacionais e importados** somaram 1.019.445 unidades no primeiro semestre de 2017, em comparação com 983.540 no mesmo período de 2016, representando um crescimento de 3,7% nessa base de comparação. É importante ressaltar, contudo, que os licenciamentos declinaram nos últimos anos após o pico de 3,5 milhões de unidades em 2014: 2,6 milhões de veículos em 2015 e 2,1 milhões em 2016.

Por sua vez, enquanto a comercialização de veículos novos apresentou queda nos últimos dois anos, a **venda de veículos seminovos e usados** aumentou, conforme dados da Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve). Nos primeiros seis meses de 2017, foram comercializados 6.730.179 veículos seminovos e usados, tendo o resultado ficado 8,6% acima do total registrado em igual período de 2016, conforme especificado na Tabela 2.

A **indústria motociclística nacional** finalizou o primeiro semestre de 2017 com resultados inferiores em relação a anos anteriores, de acordo com a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas (Abraciclo).

No acumulado do primeiro semestre de 2017, a **produção de motocicletas** somou 423.750 unidades, 8,8% a menos em relação a igual período do ano anterior, quando foram fabricadas 464.732 motocicletas. Por sua vez, as vendas, seguindo a queda na produção, totalizaram 402.315 unidades, 11,0% a menos em relação ao primeiro semestre de 2016.

Quanto às **exportações de motocicletas**, o valor alcançado foi de 32.417 unidades no primeiro semestre de 2017, o que representou um aumento de 4,1% em comparação com igual período de 2016, conforme especificado na Tabela 3.

Em síntese, por conta do **aumento das exportações**, a produção de veículos no País deverá aumentar 21,5% em 2017, totalizando 2,6 milhões de unidades. O volume está ainda distante dos resultados obtidos no início da década (acima de 3 milhões de unidades/ano), bem como da capacidade instalada no País, de cerca de 5 milhões de unidades.

Autores: Airton Saboya Valente Júnior, Gerente da Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas, BNB/ETENE. Rodrigo Fernandes Ribeiro, graduando em Economia, Estagiário da Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas, BNB/ETENE. José Wanderclisson Damasceno, Graduando em Economia, Estagiário Visitante, Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas, BNB/ETENE.

Análise e Perspectivas

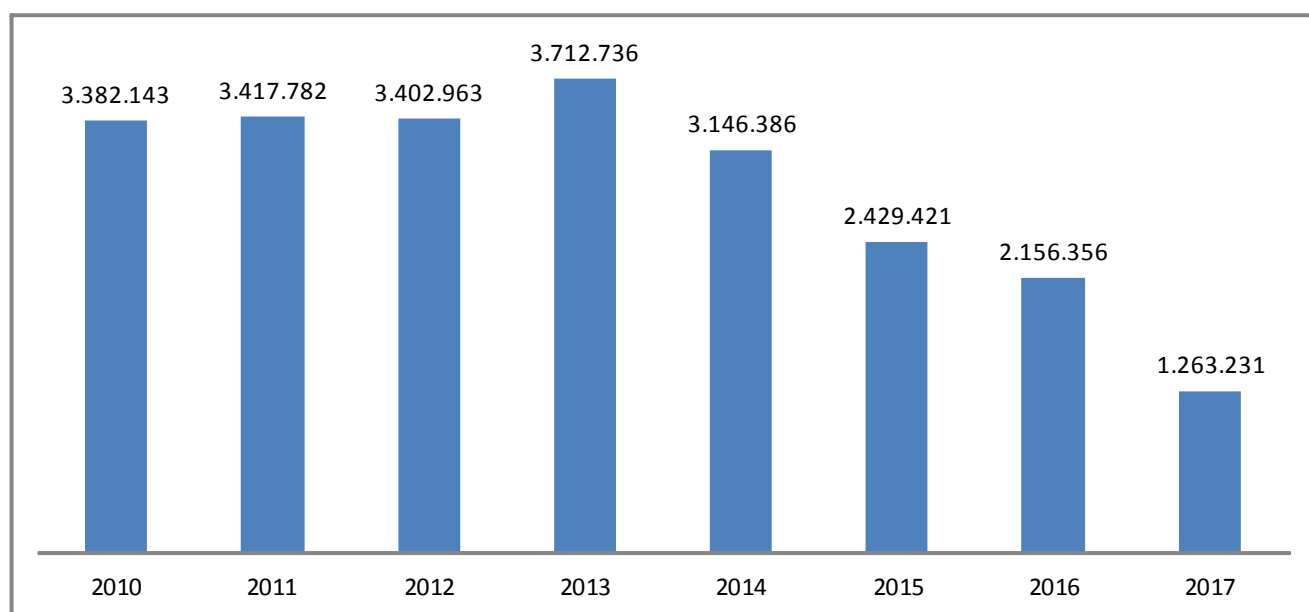
**Produção de veículos registra incremento no País no primeiro semestre de 2017**

Tabela 1 - Produção de veículos, máquinas agrícolas e rodoviárias no Brasil - Jan-jun/2016 e Jan-jun/2017 - Em unidades

Segmento	Jan-Jun/2016	Jan-Jun/2017	Var. %
<b>Veículos leves</b>	<b>984.391</b>	<b>1.217.237</b>	<b>23,6</b>
Automóveis	843.054	1.057.305	25,4
Comerciais leves	141.337	159.932	13,2
<b>Caminhões</b>	<b>31.235</b>	<b>36.021</b>	<b>15,3</b>
Semileves	1.317	1.227	-6,8
Leves	8.127	7.137	-12,2
Médios	2.133	2.961	38,8
Semipesados	8.705	11.360	30,5
Pesados	10.953	13.336	21,8
<b>Ônibus</b>	<b>9.239</b>	<b>9.973</b>	<b>7,9</b>
Rodoviário	2.628	2.704	2,9
Urbano	6.611	7.269	9,9
<b>Total</b>	<b>1.024.865</b>	<b>1.263.231</b>	<b>23,3</b>
<b>Máquinas agrícolas/rodoviárias</b>	<b>20.481</b>	<b>28.967</b>	<b>41,4</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea.

Gráfico 1 - Produção de veículos no Brasil - 2010 a 2017 <sup>(1)</sup>- Em unidades



Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea. Nota: (1) A produção de 2017 refere-se ao primeiro semestre.

## Análise e Perspectivas

## Produção de veículos registra incremento no País no primeiro semestre de 2017

Tabela 2 - Venda de veículos seminovos e usados no Brasil - Jan-jun/2016 e jan-jun/2017 - Em unidades

Segmento	Jan-Jun/2016	Jan-Jun/2017	Var.%
Automóveis (A)	3.980.892	4.385.429	10,2
Comerciais leves (B)	633.100	685.031	8,2
<b>A + B</b>	<b>4.613.992</b>	<b>5.070.460</b>	<b>9,9</b>
Caminhões ( C )	156.978	163.477	4,1
Ônibus (D)	18.865	24.171	28,1
<b>C + D</b>	<b>175.843</b>	<b>187.648</b>	<b>6,7</b>
<b>Subtotal (E) = (A+B+C+D)</b>	<b>4.789.835</b>	<b>5.258.108</b>	<b>9,8</b>
Motocicletas (F)	1.331.900	1.395.391	4,8
Implementos Rodoviários (G)	38.990	40.163	3,0
Outros (H)	34.651	36.517	5,4
<b>Total (E+F+G+H)</b>	<b>6.195.376</b>	<b>6.730.179</b>	<b>8,6</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Fenabrave.

Tabela 3 - Produção, vendas e exportações físicas de motocicletas no Brasil - Jan-jun/2016 e Jan-jun/2017 - Em unidade

Indicador	Jan-Jun/2016	Jan-Jun/2017	Var.%
Produção	464.732	423.750	-8,8
Vendas internas - atacado	452.189	402.315	-11,0
Exportações físicas	31.134	32.417	4,1

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Abraciclo.

ESCRITÓRIO TÉCNICO DE ESTUDOS ECONÔMICOS DO NORDESTE - ETENE | Economista-Chefe: Luiz Alberto Esteves. Gerente de Ambiente: Tibério Rômulo Romão Bernardo. Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas. Gerente Executivo: Airton Saboya Valente Junior. Equipe Técnica: Allisson David de Oliveira Martins, Antônio Ricardo de Norões Vidal, Biágio de Oliveira Mendes Junior, Hellen Cristina Rodrigues Saraiva Leão, Laura Lúcia Ramos Freire e Liliane Cordeiro Barroso. Projeto Gráfico: Ronildo Sampaio Cardoso. Diagramação: Rodrigo Fernandes Ribeiro. Revisão Vernacular: Hermano José Pinho. Estagiário: Rodrigo Fernandes Ribeiro. Estagiário Visitante: José Wanderclisson Damasceno. Jovem Aprendiz: Anderson Acioly da Silva.

**Aviso Legal:** O BNB/ETENE não se responsabiliza por quaisquer atos/decisões tomadas com base nas informações disponibilizadas por suas publicações e projeções. Desse modo, todas as consequências ou responsabilidades pelo uso de quaisquer dados ou análises desta publicação são assumidas exclusivamente pelo usuário, eximindo o BNB de todas as ações decorrentes do uso deste material. O acesso a essas informações implica a total aceitação deste termo de responsabilidade. Os conceitos e opiniões emitidos nesse documento não refletem necessariamente o ponto de vista do BNB. É permitida a reprodução das matérias desde que seja citada a fonte.