

## Análise e Perspectiva

### Produção de veículos registra incremento no País no corrente ano

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) informou que a **produção de veículos** atingiu 1,9 milhão de unidades no Brasil nos primeiros nove meses de 2017. O volume ficou 27,0% acima da produção de janeiro a setembro de 2016, quando foram montados 1,5 milhão de veículos (Tabela 1).

No acumulado de 2017, os **automóveis e comerciais leves**, juntos, somaram 1.911.455 unidades em 2017, aumento de 27,1% em comparação com o mesmo período de 2016. Entre os **veículos pesados**, foram fabricados 59.044 caminhões nos primeiros nove meses de 2017 ante 46.383 em igual período do ano passado, representando incremento de 27,3%. No caso dos **ônibus**, as montadoras produziram 16.155 unidades de janeiro a setembro de 2017, aumento de 11,6% sobre o resultado do ano anterior, quando foram fabricadas 14.482 unidades (Tabela 1).

Após registrar recorde de produção em 2013, quando foram fabricados 3,7 milhões de veículos, a produção nacional declinou por três anos seguidos: 3,1 milhões em 2014; 2,4 milhões em 2015; e 2,2 milhões em 2016. Já em 2017, a tendência é de recuperação, considerando que, no acumulado até setembro deste ano, a produção voltou a crescer. Caso se mantenha a média mensal, a produção nacional deverá atingir a marca de **2,4 milhões de unidades** no corrente ano, patamar similar ao de 2015.

Quanto às **máquinas agrícolas**, a fabricação totalizou, ao fim do terceiro trimestre do ano, 43.993 unidades, representando aumento de 20,3% em comparação com o mesmo período do ano anterior.

O bom resultado deve-se ao incremento da **safr agrícola** 2016/2017, que assim influenciou positivamente a demanda por esses equipamentos (Tabela 1). Registre-se, contudo, que a produção de máquinas agrícolas nos nove meses iniciais de 2017 foi inferior à produção obtida em 2015 (46.209 unidades) e em 2014 (65.313 unidades).

Ainda segundo a Anfavea, o **setor automotivo** (autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias), que **empregou diretamente** 108.137 pessoas em setembro de 2016, perdeu força de trabalho e atualmente conta com 107.617 empregados. É importante ressaltar que, apesar do aumento na produção em 2017, tanto de automóveis como de máquinas agrícolas, o mercado de trabalho no setor ainda não se recuperou, registrando recuo de 0,5% na comparação com o mesmo mês do ano anterior.

Quanto ao **comércio exterior**, a demanda externa por veículos gerou variações positivas nas quantidades exportadas de janeiro a setembro do ano corrente em relação a 2016. Assim, no acumulado deste ano, a exportação de autoveículos alcançou 566.266 unidades em comparação com 363.684 unidades em igual período de 2016, representando incremento de 55,7%.

As **vendas**, como indica o crescimento da produção, reagiram positivamente nos primeiros nove meses do ano. No acumulado de 2017, os licenciamentos de veículos nacionais e importados somaram 1.620.005 unidades, em comparação com 1.508.799 em igual período de 2016, significando incremento de 7,4%.

A exemplo do ocorrido com a comercialização de veículos novos, a **venda de veículos seminovos e usados** registrou aumento de 7,5%, conforme dados da Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave). No acumulado de janeiro a setembro de 2017, foram comercializados 10.518.941 veículos seminovos e usados. O total registrado em 2016 foi de 9.788.371, conforme especificado na Tabela 2.

A **indústria motociclística nacional**, que vem obtendo resultados negativos desde 2012, permaneceu em queda de atividade no período de janeiro a setembro do ano corrente, de acordo com a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas (Abraciclo).

No acumulado do corrente ano, a produção atingiu o nível de 652.192 unidades, 8,5% a menos em relação a igual período do ano anterior, quando foram registradas 712.999 novas **motocicletas** produzidas. As vendas também seguem em declínio, tendo totalizado 603.351 unidades no presente ano, ou seja, 11,7% a menos em relação ao acumulado até setembro de 2016.

Por outro lado, a **exportação de motocicletas** tem sido favorável. As vendas externas somaram 59.244 unidades, 35,4% a mais em relação aos primeiros nove meses do ano anterior, quando foi registrada exportação de 43.752 unidades, conforme especificado na Tabela 3.

*Autores: Airton Saboya Valente Júnior, Economista, Gerente Executivo, Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas, Banco do Nordeste / ETENE. Rodrigo Fernandes Ribeiro, Graduando em Economia, Estagiário da Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas, Banco do Nordeste / ETENE.*

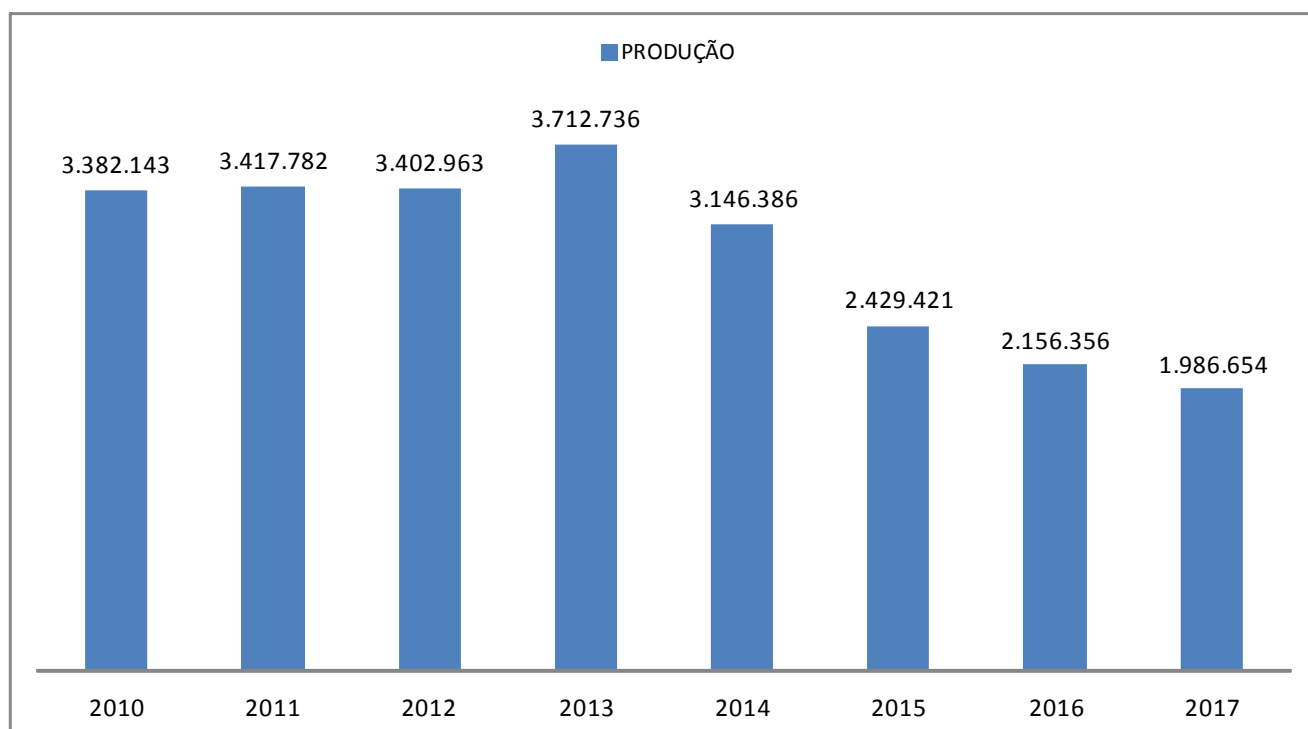
## Análise e Perspectivas

## Produção de veículos registra incremento no País no corrente ano

Tabela 1 - Produção de veículos, máquinas agrícolas e rodoviárias no Brasil - Jan-Set/2016 e Jan-Set/2017 - Em unidades

Segmento	Jan-Set/2016	Jan-Set/2017	Var. %
<b>Veículos leves</b>	<b>1.503.620</b>	<b>1.911.455</b>	<b>27,1</b>
Automóveis	1.280.586	1.669.796	30,4
Comerciais leves	223.034	241.659	8,4
<b>Caminhões</b>	<b>46.383</b>	<b>59.044</b>	<b>27,3</b>
Semileves	1.870	1.924	2,9
Leves	12.445	11.750	-5,6
Médios	2.818	5.069	79,9
Semipesados	13.185	17.654	33,9
Pesados	16.065	22.647	41,0
<b>Ônibus</b>	<b>14.482</b>	<b>16.155</b>	<b>11,6</b>
Rodoviário	3.750	3.739	-0,3
Urbano	10.732	12.416	15,7
<b>Total</b>	<b>1.564.485</b>	<b>1.986.654</b>	<b>27,0</b>
<b>Máquinas agrícolas/rodoviárias</b>	<b>36.562</b>	<b>43.993</b>	<b>20,3</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea.

Gráfico 1 - Produção de veículos no Brasil - 2010 a 2017 <sup>(1)</sup> - Em unidades

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea. Nota: ( 1) Os dados de 2017 referem-se a janeiro-setembro.

## Análise e Perspectivas

## Produção de veículos registra incremento no País no corrente ano

Tabela 2 - Venda de veículos seminovos e usados no Brasil - Jan-set/2016 e jan-set/2017 - Em unidades

Segmento	Jan-Set/2016	Jan-Set/2017	Var.%
Automóveis (A)	6.311.485	6.863.476	8,7
Comerciais leves (B)	1.011.238	1.075.096	6,3
<b>A + B</b>	<b>7.322.723</b>	<b>7.938.572</b>	<b>8,4</b>
Caminhões (C)	246.885	256.450	3,9
Ônibus (D)	29.983	36.979	23,3
<b>C + D</b>	<b>276.868</b>	<b>293.429</b>	<b>6,0</b>
<b>Subtotal (E) = (A+B+C+D)</b>	<b>7.599.591</b>	<b>8.232.001</b>	<b>8,3</b>
Motocicletas (F)	2.074.256	2.168.459	4,5
Implementos Rodoviários (G)	60.315	62.028	2,8
Outros (H)	54.209	56.453	4,1
<b>Total (E+F+G+H)</b>	<b>9.788.371</b>	<b>10.518.941</b>	<b>7,5</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Fenabrave.

Tabela 3 - Produção, vendas e exportações físicas de motocicletas no Brasil. - Jan-set/2016 e jan-set/2017

Indicador	Jan-Set/2016	Jan-Set/2017	Var.%
Produção	712.999	652.192	-8,5
Vendas internas - atacado	683.453	603.351	-11,7
Exportações físicas	43.752	59.244	35,4

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Abraciclo.

ESCRITÓRIO TÉCNICO DE ESTUDOS ECONÔMICOS DO NORDESTE - ETENE | Economista-Chefe: Luiz Alberto Esteves. Gerente de Ambiente: Tibério Rômulo Romão Bernardo. Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas. Gerente Executivo: Airton Saboya Valente Junior. Equipe Técnica: Allisson David de Oliveira Martins, Antônio Ricardo de Norões Vidal, Hellen Cristina Rodrigues Saraiva Leão, Laura Lúcia Ramos Freire e Liliane Cordeiro Barroso. Projeto Gráfico: Ronildo Sampaio Cardoso. Diagramação: Rodrigo Fernandes Ribeiro. Revisão Vernacular: Hermano José Pinho. Estagiário: Rodrigo Fernandes Ribeiro. Jovem Aprendiz: Anderson Acioly da Silva.

**Aviso Legal:** O BNB/ETENE não se responsabiliza por quaisquer atos/decisões tomadas com base nas informações disponibilizadas por suas publicações e projeções. Desse modo, todas as consequências ou responsabilidades pelo uso de quaisquer dados ou análises desta publicação são assumidas exclusivamente pelo usuário, eximindo o BNB de todas as ações decorrentes do uso deste material. O acesso a essas informações implica a total aceitação deste termo de responsabilidade. Os conceitos e opiniões emitidos nesse documento não refletem necessariamente o ponto de vista do BNB. É permitida a reprodução das matérias desde que seja citada a fonte.