

**Análise e Perspectivas****Produção de veículos e máquinas agrícolas aumenta em janeiro de 2017**

*“Os números positivos da produção de veículos em janeiro de 2017 ainda não se refletiram nas vendas, pois os licenciamentos de veículos nacionais e importados recuaram 5,2% no mês em referência.”*

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) informou que a produção de veículos totalizou 174.064 unidades no Brasil em janeiro de 2017. O volume ficou 17,1% acima da produção de janeiro de 2016 quando foram montados 148.693 veículos.

Por segmento, os automóveis e comerciais leves, juntos, somaram 168.513 em janeiro de 2017, aumento de 17,5% em comparação com janeiro do ano anterior. Entre os pesados, foram fabricados 4.482 caminhões em janeiro de 2017 ante 4.158 em janeiro de 2016, representando um incremento de 7,8%. No caso dos ônibus, as montadoras produziram 1.069 unidades em janeiro de 2017, recuo de 9,1% sobre o resultado do ano anterior, quando foram fabricadas 1.176 unidades (Tabela 1).

Considerando a produção dos meses de janeiro no período de 2000 a 2017, o melhor resultado foi obtido em 2013 quando foram produzidos 292.247 veículos na indústria automobilística. A partir de 2014 vem ocorrendo um declínio na produção nacional, tendo em vista que a produção de janeiro de 2017 representou apenas 60% do que foi produzido em janeiro de 2013. Apesar da forte queda, a indústria automobilística começa a apresentar sinais de recuperação, considerando que em janeiro deste ano a produção voltou a crescer indicando que a indústria automobilística tem melhores expectativas quanto à retomada da venda de carros novos para o corrente ano (Gráfico 1).

Quanto às máquinas agrícolas, foram fabricadas 3.011 unidades em janeiro de 2017, representando aumento de 82,2% em comparação com janeiro de 2016. O resultado deve-se às favoráveis previsões para a safra agrícola 2016/2017 que assim influenciam positivamente a demanda por esses equipamentos (Tabela 1). Registre-se, contudo, que a produção de máquinas agrícolas em janeiro de 2017 foi inferior aos números de 2015 (4,7 mil unidades) e de 2014 (5,4 mil unidades).

Segundo a Anfavea, o setor automotivo (autoveículos, máquinas agrícolas e rodoviárias), que empregou diretamente 157,0 mil pessoas ao final de 2013, vem desde então perdendo sucessivamente força de trabalho e atualmente conta com 121,1 mil empregados. Apesar do aumento na produção de janeiro, tanto de automóveis como máquinas agrícolas, o mercado de trabalho no setor ainda não se recuperou, registrando recuo de 6,5% quando comparado a janeiro de 2016. Entretanto, quando confrontado com dezembro de 2016, o quantitativo de empregados da indústria automobilística se manteve estável.

Quanto ao comércio exterior, a demanda externa por veículos gerou variações positivas nas quantidades exportadas em 2016 e 2015 e inicia-se o corrente ano com resultados positivos. Assim, a exportação de autoveículos alcançou 37.189 unidades em

janeiro de 2017 em comparação com 23.834 unidades em janeiro de 2016, representando um incremento de 56,0%. Com relação às máquinas agrícolas, foram exportadas 477 unidades em janeiro de 2017 ante 335 em janeiro de 2016, representando incremento de 42,4%. Em termos de valores, as exportações de autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias totalizaram US\$ 809,8 milhões em janeiro de 2017 em comparação com US\$ 547,7 milhões em janeiro de 2016, aumento de 47,9%.

Os números positivos da produção de veículos em janeiro de 2017 ainda não se refletiram nas vendas, pois os licenciamentos de veículos nacionais e importados recuaram 5,2% no mês em referência. Na verdade, referidos licenciamentos declinaram em 2015 (quando foram licenciados 2,6 milhões de veículos) e 2016 (2,1 milhões) ante 3,5 milhões em 2014.

Por sua vez, enquanto a comercialização de veículos novos apresentou forte queda nos últimos dois anos, a venda de veículos seminovos e usados manteve-se praticamente estável, com variação de -0,2% em 2015 e -0,1% em 2016, conforme dados da Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrade). Em janeiro de 2017, foram comercializados 1.088.709 veículos seminovos e usados, tendo o resultado ficado 15,3% acima do total registrado em janeiro de 2016 (944.029), conforme especificado na Tabela 2.

Por sua vez, a indústria motociclística nacional atingiu seus melhores resultados em 2011, quando foram produzidas 2,2 milhões de motocicletas e vendidas 2,1 milhões. A partir de 2012, entretanto, o setor tem reduzido continuamente tanto produção como vendas, e ano passado atingiu a menor produção em 14 anos.

Apesar dos resultados de anos anteriores, o corrente exercício iniciou com números positivos. De acordo com a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas (Abraciclo), o volume produzido de motocicletas totalizou 81.647 em janeiro de 2017, em comparação com 75.959 em janeiro de 2016, representando um aumento de 7,5% (Tabela 3).

As vendas de motocicletas no atacado (dos fabricantes para os revendedores) totalizaram 67.136 unidades, representando aumento de 14,2% em comparação com janeiro do ano anterior, quando foram comercializadas 58.801 unidades (Tabela 3).

As exportações de motocicletas alcançaram 5.769 unidades em janeiro de 2017 em comparação com 3.336 em janeiro de 2016, representando expressivo aumento de 72,9% nesse período (Tabela 3).

Autores: Francisca Crisia Diniz Alves, graduanda em Economia, Estagiária do BNB/ETENE, Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas. Airton Saboya Valente Junior, Economista do BNB/ETENE, Gerente da Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas.

## Análise e Perspectivas

### Produção de veículos e máquinas agrícolas aumenta em janeiro de 2017

Tabela 1 - Produção de veículos, máquinas agrícolas e rodoviárias no Brasil - Janeiro/16 e janeiro/17 - Em unidades

Segmentos	Jan/16	Jan/17	Var. %
			Jan / 2017 - 2016
<b>Veículos leves</b>	<b>143.359</b>	<b>168.513</b>	<b>17,5</b>
Automóveis	128.121	149.209	16,5
Comerciais leves	15.238	19.304	26,7
<b>Caminhões</b>	<b>4.158</b>	<b>4.482</b>	<b>7,8</b>
Semileves	154	87	-43,5
Leves	1.164	1.441	23,8
Médios	361	103	-71,5
Semipesados	1.274	1.514	18,8
Pesados	1.205	1.337	11,0
<b>Ônibus</b>	<b>1.176</b>	<b>1.069</b>	<b>-9,1</b>
Rodoviário	151	264	74,8
Urbano	1.025	805	-21,5
<b>Total</b>	<b>148.693</b>	<b>174.064</b>	<b>17,1</b>
<b>Máquinas agrícolas/rodoviárias</b>	<b>1.653</b>	<b>3.011</b>	<b>82,2</b>

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea.

Gráfico 1 - Produção de veículos no Brasil - Janeiro/2006 a janeiro/2017 - Em unidades



Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Anfavea.

## Análise e Perspectivas

### Produção de veículos e máquinas agrícolas aumenta em janeiro de 2017

Tabela 2 - Venda de veículos seminovos e usados no Brasil - Janeiro/16 e janeiro/17 - Em unidades

Segmentos	Jan 2016	Jan 2017	Var. % Jan./2017 - 2016
Autos (A)	618.651	720.329	16,4
Com. Leves (B)	92.473	106.849	15,5
<b>A + B</b>	<b>711.124</b>	<b>827.178</b>	<b>16,3</b>
Caminhões ( C )	22.002	24.234	10,1
Ônibus (D)	2.534	3.660	44,4
<b>C + D</b>	<b>24.536</b>	<b>27.894</b>	<b>13,7</b>
<b>Subtotal</b>	<b>735.660</b>	<b>855.072</b>	<b>16,2</b>
Motos (E)	198.323	221.944	11,9
Impl. Rod. (F)	5.238	6.255	19,4
Outros	4.808	5.438	13,1
<b>Total</b>	<b>944.029</b>	<b>1.088.709</b>	<b>15,3</b>

Fonte: BNB/ETENE, com dados da Fenabrave.

Tabela 3 - Produção, vendas e exportações físicas de motocicletas no Brasil - Janeiro/2016 e janeiro/2017 - Em unidades

	Jan/16	Jan/17	Var. % Jan/2017-2016
Produção	75.959	81.646	7,5
Vendas internas - atacado	58.801	67.136	14,2
Exportações físicas	3.336	5.769	72,9

Fonte: Elaborado pelo BNB/ETENE, com dados da Abraciclo.

ESCRITÓRIO TÉCNICO DE ESTUDOS ECONÔMICOS DO NORDESTE - ETENE | Economista-Chefe: Luiz Alberto Esteves. Gerente de Ambiente: Tibério Rômulo Romão Bernardo. Célula de Estudos e Pesquisas Macroeconômicas. Gerente Executivo: Airton Saboya Valente Junior. Equipe Técnica: Allisson David de Oliveira Martins, Antônio Ricardo de Norões Vidal, Biágio de Oliveira Mendes Junior, Hellen Cristina Rodrigues Saraiva Leão, Laura Lúcia Ramos Freire e Liliane Cordeiro Barroso. Revisão Vernacular: Hermano José Pinho. Projeto Gráfico: Ronildo Sampaio Cardoso. Diagramação: Gustavo Bezerra Carvalho. Estagiária: Francisca Crisia Diniz Alves. Jovem Aprendiz: Anderson Acioly da Silva.

**Aviso Legal:** O BNB/ETENE não se responsabiliza por quaisquer atos/decisões tomadas com base nas informações disponibilizadas por suas publicações e projeções. Desse modo, todas as consequências ou responsabilidades pelo uso de quaisquer dados ou análises desta publicação são assumidas exclusivamente pelo usuário, eximindo o BNB de todas as ações decorrentes do uso deste material. O acesso a essas informações implica a total aceitação deste termo de responsabilidade. Os conceitos e opiniões emitidos nesse documento não refletem necessariamente o ponto de vista do BNB. É permitida a reprodução das matérias desde que seja citada a fonte.